

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

do zgłoszenia robót budowlanych w ramach realizacji inwestycji pod nazwą:

„Przebudowa drogi rolniczej w istniejącym pasie drogowym na działce o nr ewid. 908 położonej przy ul. Marynkowskiej w miejscowości Krościenko Wyżne”.

1. PRZEDMIOT ROBÓT

Przedmiotem robót i czynności jest przebudowa drogi rolniczej w granicach istniejącego pasa drogowego położonego na działce:

- nr ewid. 908 obręb ewidencyjny [0001 Krościenko Wyżne], gm. Krościenko Wyżne, polegająca na uzyskaniu efektu w postaci poprawy bieżącej zdolności użytkowej ciągu drogowego.

Teren objęty zakresem robót stanowi własność Gminy Krościenko Wyżne, ul. Południowa 9, 38-422 Krościenko Wyżne.

Przewidywane roboty budowlane nie wymagają pozwolenia na budowę zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 lit. a) ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. jednolity Dz. U. 2021, poz. 2351 z późn. zmianami).

Inwestorem zadania jest: **GMINA KROŚCIENKO WYŻNE**
ul. Południowa 9
38-422 Krościenko Wyżne

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W obecnym stanie działka o nr ewid. 2221 położona przy ul. Marynkowskiej w miejscowości Krościenko Wyżne, stanowi droga dojazdowa do gruntów rolnych. Droga posiada nawierzchnię gruntową. W bezpośrednim otoczeniu drogi znajdują się działki trawiaste oraz pola uprawne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób naturalny poprzez spadki podłużne i poprzeczne terenu. W ciągu drogi nie występują żadne rowy przydrożne, służące do odwodnienia drogi.

3. UZBROJENIE TERENU

Projektowane roboty budowlane związane z realizacją zadania nie kolidują bezpośrednio z urządzeniami infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej.

4. CEL I ZAKRES ROBÓT

Przewidywane roboty mają na celu utrzymanie obiektu, tj. drogi dojazdowej do gruntów rolnych, w dobrym stanie technicznym oraz uzyskaniu efektu w postaci poprawy bieżącej zdolności użytkowej ciągu drogowego. Charakter tych prac sprowadza się bowiem do przebudowy drogi na odcinku o długości 383,0 m poprzez uprzednie wykonanie korytowania, a następnie wykonanie podbudowy żwirowej i nawierzchni z kruszywa łamanego. Działania te zmierzają do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu eksploatacyjnego.

Planowane roboty nie spowodują wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości oraz zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Projektowany odcinek stanowi drogę dojazdową do gruntów rolnych. Na skutek projektowanych robót, funkcja przedmiotowej drogi nie ulegnie zmianie.

5. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zakres robót budowlanych objęty niniejszym zgłoszeniem obejmuje przebudowę odcinka drogi rolniczej na działce o nr ewid. 908 położonej przy ul. Marynkowskiej w miejscowości Krościenko Wyżne od km 0+000 do km 0+383,00 zgodnie z Rys. 1 Plan sytuacyjny i dotyczy:

- wykonanie korytowania o głębokości 20cm
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20cm
- wykonanie górnej warstwy nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 10cm

6. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT.

Roboty będą prowadzone w następującej kolejności:

- wykonanie korytowania
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego
- wykonanie górnej warstwy nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego

Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych z późniejszymi zmianami.

Dopuszcza się cztery sposoby oznakowania wyrobów:

- oznakowanie CE, co oznacza, że dokonano oceny jego zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi;
- oznakowanie polskim znakiem budowlanym;
- wyroby regionalne, które będą znakowane specjalnym znakiem jako regionalny wyrób budowlany;
- wyroby budowlane wykonane według indywidualnej dokumentacji technicznej, sporządzonej przez Projektanta obiektu lub z nim uzgodnionej, dla których producent wydał oświadczenie wskazujące, że zapewniono zgodność wyrobu budowlanego z tą dokumentacją oraz z innymi przepisami;

Roboty będą wykonywane ręcznie i mechanicznie. Wszystkie roboty będą wykonywane zgodnie z przepisami BHP. Dla wszystkich stanowisk pracy na budowie należy opracować ocenę ryzyka zawodowego i o ryzyku tym poinformować pracowników. Należy też konsultować z nimi działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie.

7. PLANOWANE DO WYKONANIA ROBOTY BUDOWLANE NIE NARUSZAJĄ:

7.1. Ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym

Nie dotyczy

7.2. Ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy

Nie dotyczy

7.3. Ustaleń programu ochrony wód morskich

Nie dotyczy

7.4. Ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych

Nie dotyczy

7.5. Ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, decyzji o warunkach zabudowy i decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego

Nie dotyczy

8. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

8.1 Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Całość planowanych robót nie wykracza poza granicę działki nr ewid. 908, do której Inwestor posiada prawo dysponowania na cele budowlane.

Realizacja robót nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko oraz wzrostu emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu przekraczających 20%. Planowane do wykonania roboty nie kolidują z siecią obszarów chronionych NATURA 2000.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Przebudowywana droga dojazdowa do gruntów rolnych jest właściwie wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu, nie będzie więc zakłócać estetyki krajobrazu. Droga nie stanowi zagrożenia dla rolniczej przestrzeni produkcyjnej.

8.2. Rodzaj technologii

Przyjęta technologia nie tworzy odpadów w czasie budowy i eksploatacji. Na etapie prowadzenia robót powstałe odpady będą oddane do recyklingu do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia.

8.3. Warianty przedsięwzięcia.

Nie występują

8.4. Przewidywana ilość wykorzystywanych surowców, wody i energii

Nie określa się

8.5. Przedsięwzięcia chroniące środowisko

Przebudowywana droga nie ingeruje w sposób szkodliwy w powierzchnię ziemi (w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne). Prace budowlane będą prowadzone w sposób eliminujący zanieczyszczenie wód gruntowych z powodu wycieku paliwa, olejów używanych do robót maszyn i urządzeń. W obrębie prowadzonych robót nie przewiduje się wyznaczania powierzchni przeznaczonych pod składowanie materiałów budowlanych i rozbiórkowych. Zgodnie z Rozp. RM nr 2573 z dnia 09.11.2004 § 3, ust. 2, pkt 1, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% w stosunku do stanu obecnego.

8.6 Wnioski końcowe

Podsumowując przeprowadzone analizy należy stwierdzić, że planowany do przebudowy odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce o nr ewid. 908 nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska oraz dla zdrowia ludzi. Planowana inwestycja nie ma wpływu na osiągnięcie dobrego stanu jednolitych części wód, ani celów środowiskowych dorzecza Wisły, zaplanowane prace nie będą wiązały się z negatywnym oddziaływaniem na środowisko. Nie przyczynią się również do nasilania zachodzących zmian klimatu.

Przedmiotowe roboty budowlane nie naruszają interesów osób trzecich, zabytków, środowiska i są zgodne z wymaganiami obowiązujących norm, przepisów i prawa miejscowego.